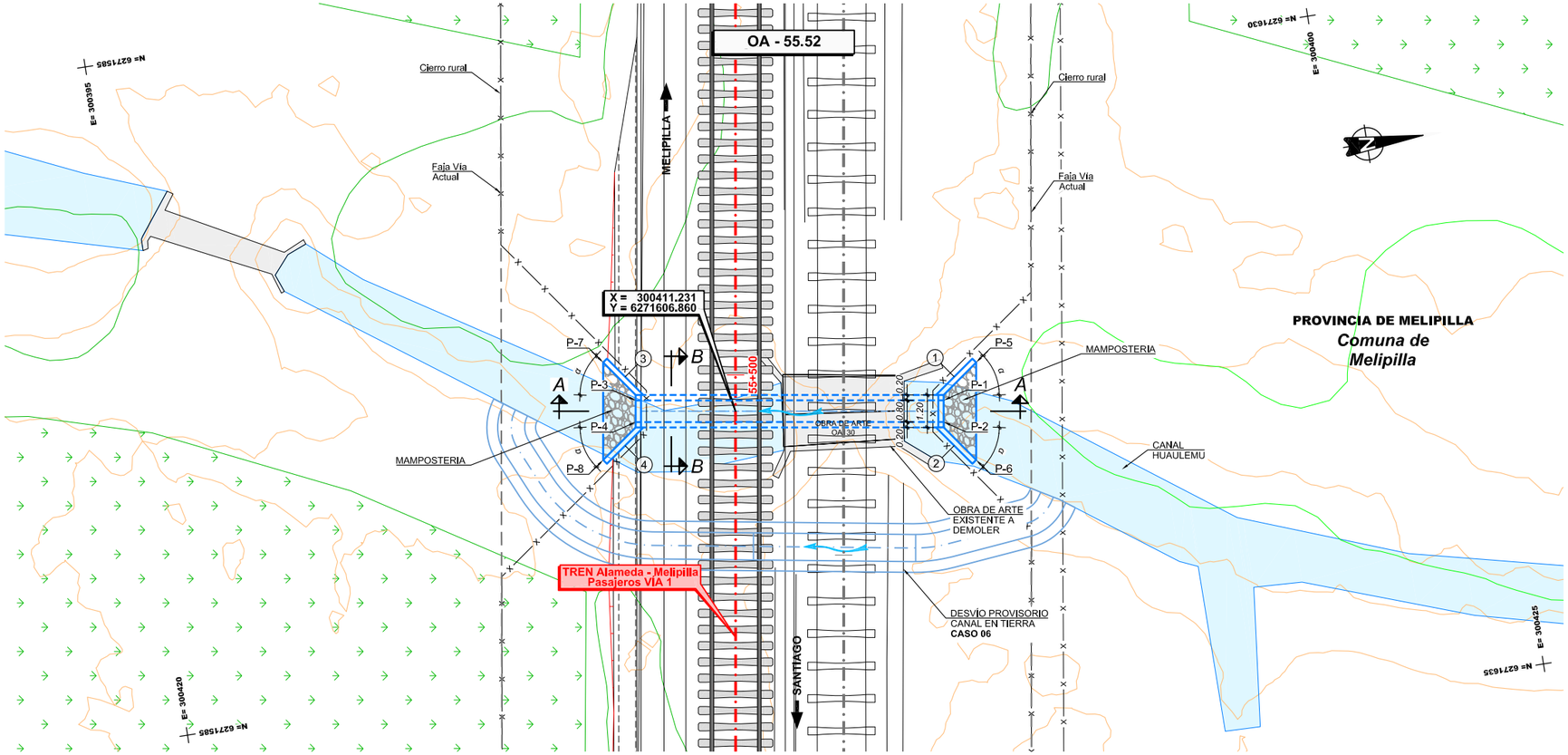
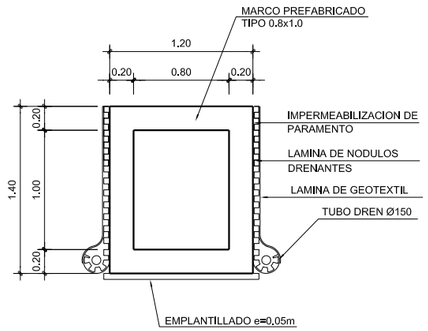
APÉNDICE 1
PLANOS





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

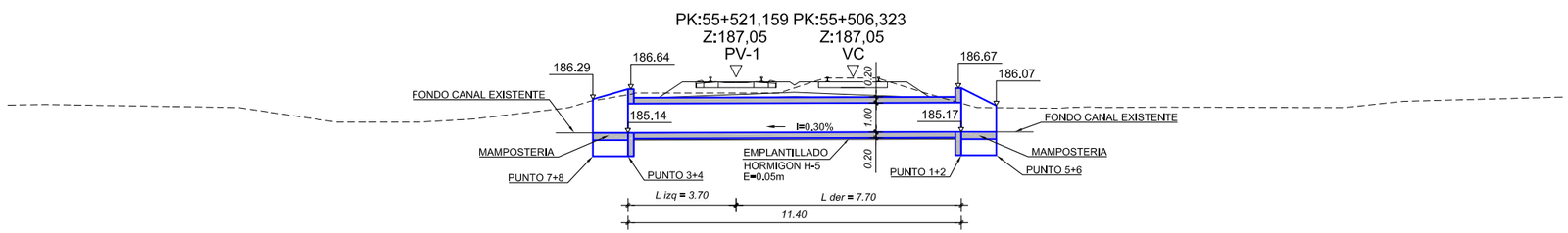
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	300412.002	6271614.535	184.37
P-2	300412.793	6271614.414	184.37
P-3	300410.276	6271603.266	184.34
P-4	300411.067	6271603.145	184.34
P-5	300410.798	6271615.936	184.37
P-6	300414.360	6271615.390	184.37
P-7	300408.708	6271602.290	184.34
P-8	300412.271	6271601.745	184.34

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 06

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	27/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN L.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 55,52
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

NOMBRE PLANO
OBRA DE ARTE 55.52.(DG)

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CADPAS 150\PAS 150\PLA\EDITABLE\PLANOS\Obra De Arte 55.52 (Canal Huaulemu)\OBRA DE ARTE 55.52.(DG).dwg